



Déclaration du SNEP-FSU au Conseil Départemental UNSS de la Meuse

Jeudi 17 mars 2023

Monsieur Le Directeur Académique des Services de l'Éducation Nationale de la MEUSE

Mesdames et Messieurs les Membres du Conseil Départemental de l'UNSS

Après deux années de difficultés liées à la crise sanitaire nous pensions enfin retrouver un contexte favorable à la reprise des activités du Sport Scolaire dans notre département. Au contraire, ce sont des perspectives bien inquiétantes qui s'ouvrent devant nous.

Alors que nos Associations Sportives d'établissement sont engagées activement dans une dynamique de relance et de reconstruction, des décisions internes, prises parfois sans concertation par notre Direction Nationale de l'UNSS, mettent gravement en péril les capacités financières des services départementaux et celles des AS.

D'une part, lorsque la Direction Nationale décide de supprimer tout ou partie des « crédits d'animation » et choisit de concentrer ses efforts en direction des structures en difficultés, elle prive l'ensemble des Services Départementaux et Régionaux de recettes importantes et régulières. Pour la MEUSE c'est une réduction budgétaire de 22000€.

Cette décision conduira inmanquablement à une diminution, voire à une suppression, de l'aide départementale au déplacement des AS et des districts, mutualisée jusqu'à présent dans notre département. Elle ne permet, ni de conforter le fonctionnement des activités existantes, ni d'en développer de nouvelles. Au contraire, elle risque d'appauvrir le projet annuel de nos compétitions et de nos animations.

D'autre part en cette nouvelle année scolaire 2022-2023, les cadres départementaux et régionaux de l'UNSS, les présidents des Associations Sportives d'établissement et les enseignants d'EPS animateurs d'AS ou coordonnateurs de district, se voient imposer le principe de ce qu'il convient d'appeler l'« accord cadre transport UNSS ». Accord aux conséquences désastreuses, qui conduit à l'explosion des tarifs des transports.

La raison de cette explosion n'est pas uniquement celle de l'augmentation du coût du carburant, mais bien celle des conditions contractuelles validées par la Direction Nationale. Le choix d'un forfait kilométrique par zone et non plus par kilomètres parcourus est incompréhensible, il ne nous est pas favorable et pèse lourdement dans nos transactions avec les transporteurs.

L'augmentation des coûts des déplacements impactera directement le nombre des journées de rencontres inter-établissements organisées dans nos districts et qui sont l'essence même du Sport Scolaire

Dans la MEUSE, au-delà de l'extravagance des tarifs et de la lourdeur des démarches pour obtenir un transport, comment ne pas être scandalisé par le fait que certains bus pourront rouler « à vide », parfois sur une centaine de kilomètres voire plus, car le transporteur est domicilié à l'autre bout du territoire ?

C'est donc dans l'intérêt premier des jeunes licenciés de l'UNSS et dans celui d'une gestion financière, qui se doit d'être responsable, efficace et sans gabegie, que la Direction Nationale doit rapidement revoir ses décisions.

Parallèlement au maintien d'un fond d'aide aux structures en difficultés, nous demandons le rétablissement pour toutes les Directions Régionales et Départementales, du principe des crédits d'animation annuels répartis équitablement sur la base de critères concertés.

Nous demandons également l'abandon de l'accord cadre transport actuel et la mise en place d'un calendrier de concertations avec les directrices et directeurs des Services Départementaux, pour élaborer un nouveau plan transports, adapté à la réalité de leurs territoires.

Nous regrettons que devant l'absence de concertation et de réponse à diverses sollicitations, mais aussi devant le report de différents groupes de travail et d'instances, les élus nationaux des AS aient été contraints d'alerter les représentants du Ministre pour obtenir enfin une rencontre avec la Direction Nationale.

Pour améliorer le fonctionnement démocratique légitime dans notre association, nous souhaitons que les cadres techniques de la Direction Nationale renouent avec le dialogue direct et tiennent compte de l'expertise des acteurs du terrain.

Enfin, si le nouveau Directeur National de l'UNSS, déclarait en janvier 2022 vouloir sécuriser la structure par la reprise de l'activité et travailler en équipe, force est de constater que cette première année de gestion financière et humaine ne répond pas vraiment à nos attentes.

Je vous remercie de votre attention